



LEGENDE

- PHASE I
- PHASE II
- PHASE III

IMPERATIVES:

- LA REALISATION DES TRAVAUX SE FERA EN TROIS PHASES SUCCESSIVES
- LORS DES TRAVAUX SUR UN TRONÇON LA CIRCULATION AUTOMOBILE EST A GARANTIR SUR LES DEUX AUTRES TRONÇONS
- CARREFOUR CR122/CR132 : TRAFIC A GARANTIR EN PERMANENCE
- ASSURER A TOUT MOMENT L'ACCES DES BUS VERS LE COMPLEXE SCOLAIRE

REMARQUE:

L'Administration se réserve le droit d'adapter ou de modifier le phasage des travaux si nécessaire en fonction des besoins et du déroulement du chantier sans que cela ne fasse l'objet de remaniement et d'indemnités supplémentaires !

- SOUMISSION -

Vu, vérifié et proposé N° SIGI Le Chargé d'études dirigeant.	Vu et proposé N° SIGI Le Directeur des Ponts et Chaussées.
Date:	Date:
Vu et approuvé N° Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics.	
Date:	

MATRE DE L'OUVRAGE: LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
MINISTRE DE LA MOBILITÉ
ET DES TRAVAUX PUBLICS

PROJET: REAMENAGEMENT DES CR 122 ET CR 132
DANS LA TRAVERSEE DE GONDERANGE

PLAN: Plan de phasage
Echelle: 1/500

NOM	DESIGNATION	DATE	CONTROLE

Bureau d'Etudes et de Services Techniques 2, rue des Saules L-2513 Senningerberg Tél. 340000 Fax 344310 E-mail: best@best.lu	Responsable: M. J. Siquin Date: 26.03.2018 N° DU PLAN: 161038-14-002011
---	---

TOUTES LES MESURES SONT A VERIFIER SUR PLACE PAR L'ENTREPRENEUR